



Reparación y Mejora del Motor DV5

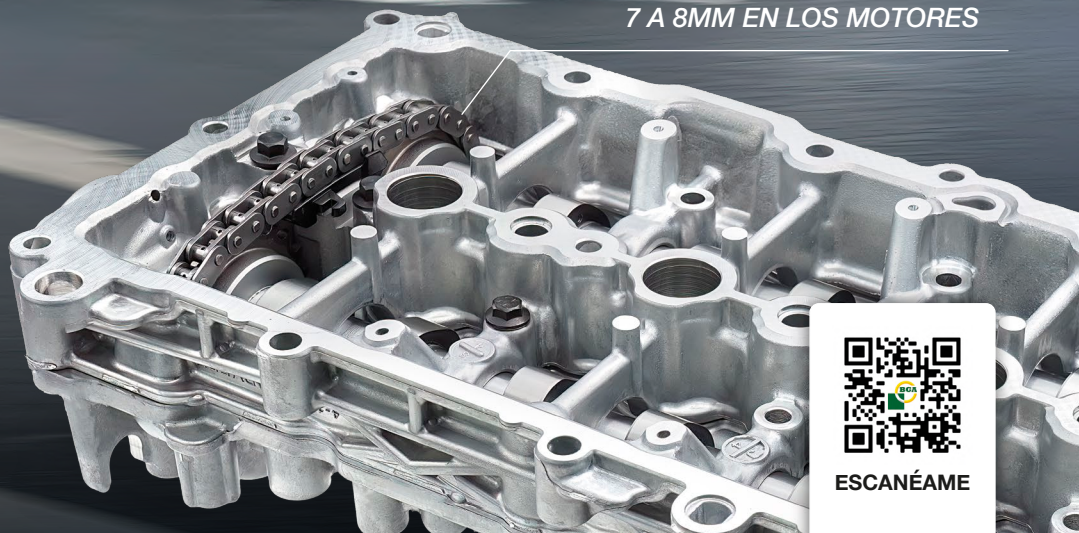
Conversión de la distribución de 7 mm a 8 mm.



¿SABÍAS QUE?



OEM HA AUMENTADO EL
PASO DE LA CADENA Y DE
LOS ÁRBOLES DE LEVAS DE
7 A 8MM EN LOS MOTORES



ESCANÉAME

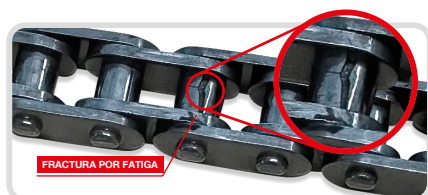


EL PROBLEMA:

Los motores modernos, como el DV5 de PSA, están equipados con sistemas de EGR y DPF (filtro de partículas), mejoran el consumo de carburante y reducen las emisiones, pero conducen a una acumulación de hollín muy dañina, produciendo un desgaste prematuro de componentes críticos, como son la cadena de distribución y los árboles de levas.

Los nocivos depósitos de hollín se acumulan en el interior del motor y, de forma inevitable, en el aceite. Estos depósitos de hollín son abrasivos y fluyen a través de la lubricación del motor, causando un daño absoluto en el interior del motor. El resultado es un desgaste prematuro de la Cadena de Distribución y de los Árboles de Levas, que tienen los piñones integrados.

Incluso, llevando a cabo un mantenimiento riguroso, no se va a poder evitar la acumulación de partículas de hollín. El intervalo de Cambio de Aceite recomendado para este motor es de 30.000 km, y los fabricantes ahora recomiendan el uso de aceite 5W30, en lugar del aceite original 0W30.



FOTOGRAFIADO: UNA FRACTURA POR FATIGA INDUCIDA POR UNA SOBRECARGA REPETIDA EN LA CADENA CONTRA UN PIÑÓN DE ÁRBOL DE LEVAS DESGASTADO, QUE EN EL GIRO HA PRODUCIDO UN DAÑO ESTRUCTURAL EN EL



FOTOGRAFIADO: DIENTE DEL PIÑÓN DESGASTADO EN EL ÁRBOL DE LEVAS DEBIDO

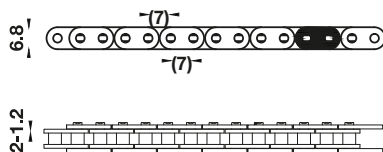


LA SOLUCIÓN:

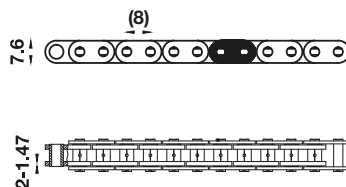
Para combatir el desgaste prematuro de la cadena y los piñones de los árboles de levas, OE mejoró estos componentes para todos los vehículos nuevos, hacia Enero de 2023.

El paso de cadena original de 7mm fue mejorado a 8mm, a la vez que modificó los piñones de los Árboles de levas. La cadena de 8mm tiene unas placas más gruesas, permitiendo un 16% más de anchura e incrementar la resistencia a la tensión. Para acomodar este aumento de anchura, el Culatín donde se alojan los Árboles de levas, también se ha modificado.

Cadena de 7mm



Cadena de 8mm



Si bien esta modificación aumentará la duración de los componentes originales, el problema radica en que todos los vehículos fabricados entre 2018 y 2022 llevan de origen el paso de cadena de 7mm.

¿CÓMO IDENTIFICAR SI LA CONFIGURACIÓN DE SU VEHÍCULO ES DE 7MM O

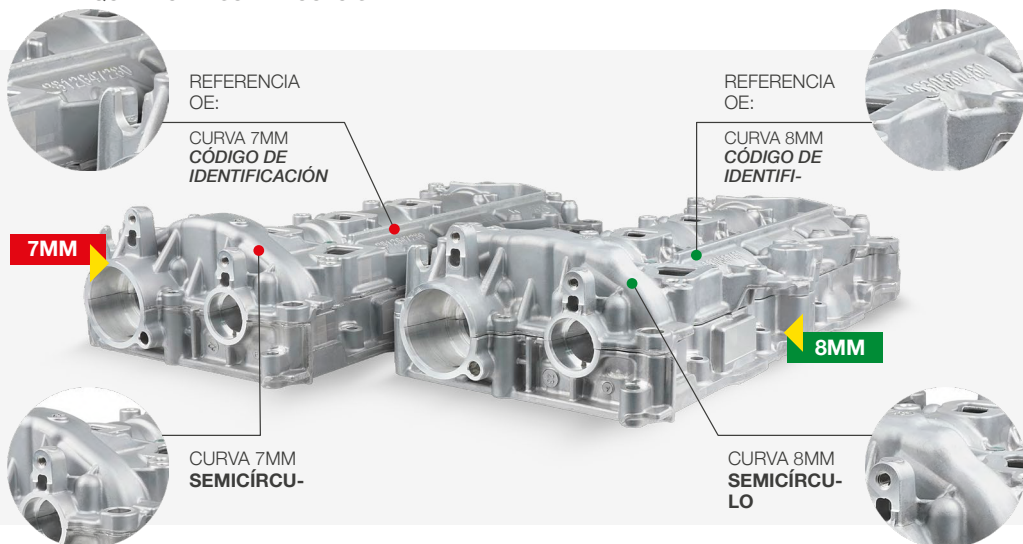
LOS SISTEMAS OE NO DEJAN CLARO QUÉ CONFIGURACIÓN TENÍAN DE SERIE POR 2 MOTIVOS: EL CAMBIO EN ORIGEN DE PRODUJO ALREDEDOR DE ENERO DE 2023 Y PORQUE ALGUNOS VEHÍCULOS PRODUCIDOS ANTES DE 2023 YA HAN SIDO TRANSFORMADOS EN GARANTÍA A PASO DE 8MM.

ES POSIBLE IDENTIFICAR QUÉ CONFIGURACIÓN DE DISTRIBUCIÓN SE HA EQUIPADO EN SU VEHÍCULO SIN TENER

▶ EL CULATÍN HA SIDO MODIFICADO PARA ACOMODAR EL AUMENTO DEL TAMAÑO DE LA NUEVA CONFIGURACIÓN.

▶ LAS CUBIERTAS ORIGINALES TIENEN REFERENCIAS ORIGINALES DIFERENTES.

UNA VEZ QUE HAYA IDENTIFICADO SU VEHÍCULO PODRÁ ELEGIR LA MEJOR OPCIÓN



UNA VEZ QUITADO EL CULATÍN, LA DIFERENCIA ENTRE LA CONFIGURACIÓN DE 7MM Y DE 8MM PUEDE IDENTIFICARSE POR EL NÚMERO DE ESLABONES DE LA CADENA O POR EL NÚMERO DE DIENTES DE LOS PIÑONES INTEGRADOS DE LOS ÁRBOLES DE LEVAS.

CADENA 7MM



22 ESLABONES = 44



21 DIENTES

CADENA 8MM



21 ESLABONES = 42



21 DIENTES



LA SOLUCIÓN BGA – KITS DE ACTUALIZACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN:

Una sustitución y reconstrucción equivalente para vehículos equipados con un
Sistema de Distribución de 7 mm.



CS2312K

7MM REPARACIÓN BÁSICA

EL KIT CONTIENE:

CS1414 (7mm) - Árbol de Levas
CS1415 (7mm) - Árbol de Levas
TC2312K (7mm) - Kit Cadena Dist.
CS1414B - Tornillo de Culata
OS6703 - Retén de Aceite
RK1406 - Junta
BGSILC - Sellante de Silicona



CS2337K

7MM KIT DE RECONSTRUCCIÓN

EL KIT CONTIENE:

CONTENIDO DEL KIT **CS2312K**, MÁS:

BK3339 - Tornillos de culata
HL1435 (x16) - Taqués hidráulicos
RA1435 (x16) - Balancines
V203632 (x8) - Válvulas de admisión
V203633 (x8) - Válvulas de escape

Una sustitución y reconstrucción equivalente para vehículos equipados con un
Sistema de Distribución de 8 mm.



CS2335K

8MM REPARACIÓN BÁSICA

EL KIT CONTIENE:

CS14003 (8mm) - Árbol de Levas
CS14004 (8mm) - Árbol de Levas
TC2335K (8mm) - Kit Cadena Dist.
CS1414B - Tornillo de Culata
OS6703 - Retén de Aceite
RK1406 - Junta
BGSILC - Sellante de Silicona



CS2336K

8MM KIT DE RECONSTRUCCIÓN

KIT CONTENTS:

CONTENIDO DEL KIT **CS2335K**, MÁS:

BK3339 - Tornillos de Culata
HL1435 (x16) - Taqués hidráulicos
RA1435 (x16) - Balancines
V203632 (x8) - Válvulas de admisión
V203633 (x8) - Válvulas de escape



BGA RECOMIENDA



LOS KITS DE ACTUALIZACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN MÁS COMPLETOS DE 7 MM A 8 MM



CS2335FK

8MM REPARACIÓN PROFESIONAL

EL KIT CONTIENE:

CS14003 (8mm) - Árbol de Levas
CS14004 (8mm) - Árbol de Levas
TC2335K (8mm) - Kit Cadena Dist.
CS1414B - Tornillo de Culata
OS6703 - Retén de Aceite
RK1406 - Junta
BGSILC - Sellante de Silicona
RC1421 - Culatín 8mm



CS2340FK

VERSIÓN ENSAMBLADA

EL KIT CONTIENE:

VERSIÓN ENSAMBLADA DEL
CONTENIDO DEL KIT CS2335FK



CS2336FK

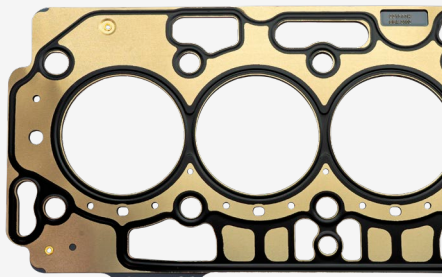
8MM RECONSTRUCCIÓN PROFESIONAL

EL KIT CONTIENE:

CS14003 (8mm) - Árbol de Levas
CS14004 (8mm) - Árbol de Levas
TC2335K (8mm) - Kit Cadena Dist.
CS1414B - Tornillo de Culata
OS6703 - Retén de Aceite
RK1406 - Junta
BGSILC - Sellante de Silicona
RC1421 - Culatín 8mm
BK3339 - Tornillos de Culata
HL1435 (x16) - Taqués Hidráulicos
RA1435 (x16) - Balancines
V203632 (x8) - Válvulas Admisión
V203633 (x8) - Válvulas Escape



THE COMPLETE DV5 ENGINE SOLUTION



JUNTAS Y RETENES

CH6700A (Junta de Culata 1.25mm)
CH6700B (Junta de Culata 1.30mm)
CH6700C (Junta de Culata 1.35mm)
CH6700D (Junta de Culata 1.40mm)
CH6700E (Junta de Culata 1.45mm)
HN1406 (Juego de Descarbonización sin Junta de Culata)
RK1406 (Juego de Juntas Tapa Válvulas)
OS6703 (Retén de Árbol de Levas)
OS7339 (Retén de Cigüeñal)
BK3339 (Juego de Tornillos de Culata)
BGSILC (Sellante de Silicona)



CORREAS Y POLEAS

DC1412 (Polea Libre de Alternador)
DC1429 (Tensor de Correa Poly V)
DP1406 (Polea de Cigüeñal)
6PK976 (Correa Poly V)
6PK1145 (Correa Poly V)
6PK1153 (Correa Poly V)



CAMTRAIN

V203632 (Válvula de Admisión)
V203633 (Válvula de Escape)
HL1435 (Taqué Hidráulico)
RA1435 (Balancín)



REFRIGERACIÓN

CP1404 (Bomba de Agua)
CT6502 (Termostato)
CC3029 (Tapón depósito refrigerante)



LUBRICACIÓN

CO1421 (Radiador de Aceite, Automática)
CO6705 (Radiador de Aceite, Automática)
LP1407 (Bomba de Aceite)
OCV2308 (Válvula Presión de Aceite)
SP1420 (Cárter de Aceite - OE: 9813973280)
SP1421 (Cárter de Aceite - OE: 9809981680)
PK01004 (Junta Tórica Tapón Vaciado Aceite)
PK1406 (Tapón Roscado Colector Aceite)



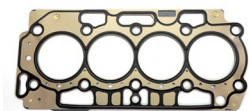
CORREA DE DISTRIBUCIÓN

TB2350K (Kit de Distribución)

TB2350CPK (Kit de Distribución con Bomba de Agua)

BC2312-1 (Polea de Correa de Árbol de Levas)

STOCK RECOMENDADO:



CH6700C

OE: 9824495780



HN1406



BK3339

OE: 0204.A2 (x10)



RA1435 | OE: 9811677680
(x16 necesario para este motor)



HL1435 | OE: 9819917580
(x16 necesario para este motor)



CT6502
OE: 9813021980



V203632 | OE: 9811144580
(x8 necesario para este motor)



V203633 | OE: 9811144480
(x8 necesario para este motor)



TB2350K



**BGA PROVEE DE UNA EXTENSA GAMA DE
COMPONENTES DEL MOTOR DV5, PRESENTE
EN CITROËN, DS, FIAT, FORD, OPEL, PEUGEOT,
TOYOTA Y VAUXHALL**



www.bgautomotive.co.uk