



DV5-Motor – Reparatur & Upgrade

7-mm- auf 8-mm-Steuerung umgestellt.



WUSSTEN SIE SCHON?



Beim PSA 1.5-Motor wurde von OEM die Steuerkette mit 7-mm-Teilung und die Nockenwelle auf eine 8-mm-Version aufgerüstet.



**JETZT
SCANNEN**

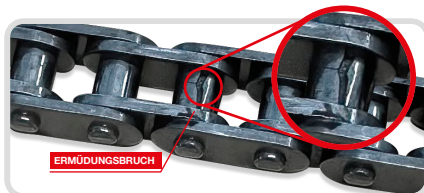


DAS PROBLEM:

Moderne Motoren – darunter auch der PSA DV5 – sind mit einem AGR-System (Abgasrückführung) und einem Dieselpartikelfilter (DPF) ausgestattet, um die EU-Emissionsvorschriften zu erfüllen. Diese Technologien verbessern zwar den Kraftstoffverbrauch und senken die Emissionen, wirken sich jedoch negativ auf den Motor aus.

Schädliche Rußablagerungen sammeln sich im Inneren des Motors und gelangen unweigerlich ins Motoröl. Diese Partikel wirken wie Schleifmittel und zirkulieren im gesamten Schmiersystem – mit bleibenden Schäden an den Motorkomponenten. Das Ergebnis: vorzeitiger Verschleiß der Steuerkette sowie der Nockenwellen mit integrierten Zahnradern.

Selbst ein streng eingehaltenes Wartungsintervall kann die Partikelbildung nicht vollständig verhindern. Für diesen Motortyp liegt das empfohlene Ölwechselintervall bei 20.000 Meilen (ca. 32.000 km). Hersteller raten inzwischen zur Verwendung von 5W30 statt des ursprünglich vorgesehenen 0W30-Öls.



Abgebildet: Ermüdungsbruch durch wiederholte Belastung der Kette gegen ein abgenutztes Nockenwellenrad – mit lokaler Materialschädigung an der Kettenbuchse.



Abgebildet: Abgenutztes Zahnprofil des Nockenwellenrads durch die versagende Kette.

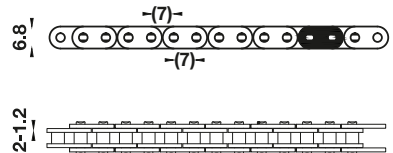


DIE LÖSUNG:

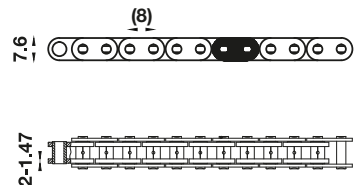
Um dem vorzeitigen Verschleiß von Steuerkette und Nockenwellenzahnradern entgegenzuwirken, haben OEM-Hersteller alle neuen Fahrzeuge ab ca. Januar 2023 mit verbesserten Komponenten ausgestattet.

Die ursprüngliche 7-mm-Steuerkette wurde durch eine 8-mm-Version ersetzt. Diese hat dickere Glieder, ist um 16 % breiter und weist eine höhere Zugfestigkeit auf. Auch das Nockenwellengehäuse (Cam Carrier) wurde zur Aufnahme der größeren Kette überarbeitet.

7-mm-Steuerkette



8-mm-Steuerkette



Die Aufrüstung erhöht zwar die Lebensdauer der OE-Komponenten, ist jedoch keine vollständige Behebung der Grundproblematik. Fahrzeuge, die zwischen 2018 und 2022 produziert wurden, sind in der Regel noch mit dem ursprünglichen 7-mm-System ausgestattet.

Wie erkennt man, ob Ihr Fahrzeug mit 7-mm- oder 8-mm-Steuerung ausgestattet ist?

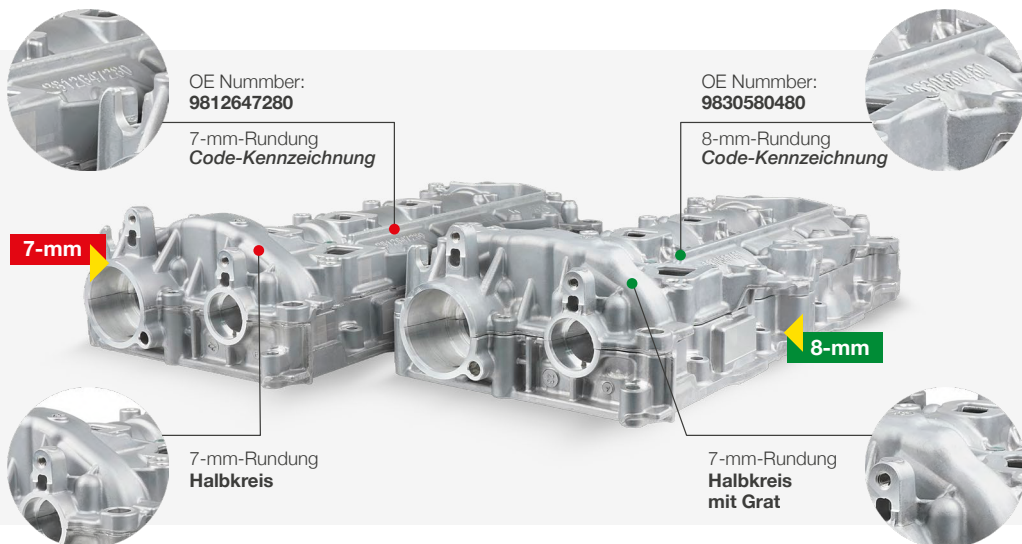
In den OE-Systemen ist nicht eindeutig vermerkt, welche Steuerkette im jeweiligen Fahrzeug verbaut wurde – zumal die Umstellung um Januar 2023 erfolgte. Zudem wurden einige Fahrzeuge vor Baujahr 2023 möglicherweise bereits im Rahmen von Garantieleistungen umgerüstet.

Es ist möglich, das verbaute Steuerungssystem zu identifizieren, ohne den Steuerdeckel zu entfernen.

Der Cam Carrier (Nockenwellengehäuse) wurde für die größere Kette überarbeitet.

Auch die OE-Nummern auf dem Gehäuse unterscheiden sich je nach Version.

Sobald die Steuerung identifiziert wurde, kann die passende Reparaturlösung gewählt werden.



Wird der Cam Carrier demontiert, kann der Unterschied zwischen 7-mm- und 8-mm-Steuerkette eindeutig anhand der Anzahl der Glieder bzw. Zähne am Nockenwellenrad erkannt werden:

7-mm-Kette



22 Glieder = 44 Pins



21 Zähne

7-mm-Kette



21 Glieder = 42 Pins



22 Zähne



DIE BGA-LÖSUNG – UPGRADE- & REPARATUR-KITS:

Austausch im Originalstil & Komplettüberholung für Fahrzeuge mit 7-mm-Steuerkettensystem



CS2312K

7-MM-AUSTAUSCH-KIT

KIT-INHALT:

CS1414 (7mm) – Nockenwelle
CS1415 (7mm) – Nockenwelle
TC2312K (7mm) – Steuerkettensatz
CS1414B – Nockenwellen-Befestigungsschraube
OS6703 – Wellendichtring
RK1406 – Dichtung
BGSILC – Silikondichtmittel



CS2337K

7-MM-REPARATUR-KIT

KIT-INHALT:

ENTHÄLT DEN INHALT DES
CS2312K-KITS, ZUSÄTZLICH:

BK3339 – Zylinderkopfschrauben
HL1435 (x16) – Hydrostößel
RA1435 (x16) – Kipphebel
V203632 (x8) – Einlassventile
V203633 (x8) – Auslassventile

Austausch im Originalstil & Komplettüberholung für Fahrzeuge mit 8-mm-Steuerkettensystem



CS2335K

8-MM-AUSTAUSCH-KIT

KIT-INHALT:

CS14003 (8mm) – Nockenwelle
CS14004 (8mm) – Nockenwelle
TC2335K (8mm) – Steuerkettensatz
CS1414B – Nockenwellen-Befestigungsschraube
OS6703 – Wellendichtring
RK1406 – Dichtung
BGSILC – Silikondichtmittel



CS2336K

8-MM-REPARATUR-KIT

KIT-INHALT:

ENTHÄLT DEN INHALT DES
CS2335K-KITS, ZUSÄTZLICH:

BK3339 – Zylinderkopfschrauben
HL1435 (x16) – Hydrostößel
RA1435 (x16) – Kipphebel
V203632 (x8) – Einlassventile
V203633 (x8) – Auslassventile



BGA EMPFIEHLT AUSDRÜCKLICH



DAS UMFASSENDSTE 7MM -> 8MM UPGRADE & REPARATUR-PAKET



CS2335FK

8-MM-PROFI-AUSTAUSCH-KIT

KIT-INHALT:

CS14003 (8mm) – Nockenwelle
CS14004 (8mm) – Nockenwelle
TC2335K (8mm) – Steuerkettensatz
CS1414B – Nockenwellen-Befestigungsschraube
OS6703 – Wellendichtring
RK1406 – Dichtung
BGSILC – Silikondichtmittel
RC1421 – Nockenwellenlagerträger 8mm



CS2340FK

MONTIERTE VERSION

KIT-INHALT:

MONTIERTE VERSION DES
INHALTS DES KITS CS2335FK



CS2336FK

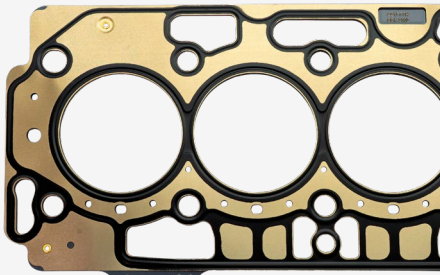
8-MM-PROFI-REPARATUR-KIT

KIT-INHALT:

CS14003 (8mm) – Nockenwelle
CS14004 (8mm) – Nockenwelle
TC2335K (8mm) – Steuerkettensatz
CS1414B – Nockenwellen-
Befestigungsschraube
OS6703 – Wellendichtring
RK1406 – Dichtung
BGSILC – Silikondichtmittel
RC1421 – Nockenwellenlagerträger
8mm
BK3339 – Zylinderkopfschrauben
HL1435 (x16) – Hydrostößel
RA1435 (x16) – Kipphebel
V203632 (x8) – Einlassventile
V203633 (x8) – Auslassventile



DIE KOMPLETTLÖSUNG FÜR DEN DV5-MOTOR



ABDICHTUNG

CH6700A (Zylinderkopfdichtung 1,25 mm)
CH6700B (Zylinderkopfdichtung 1,30 mm)
CH6700C (Zylinderkopfdichtung 1,35 mm)
CH6700D (Zylinderkopfdichtung 1,40 mm)
CH6700E (Zylinderkopfdichtung 1,45 mm)
HN1406 (Zylinderkopfdichtsatz ohne Kopfdichtung)
RK1406 (Ventildeckeldichtung)
OS6703 (Nockenwellen-Wellendichtring)
OS7339 (Kurbelwellen-Wellendichtring)
BK3339 (Zylinderkopfschrauben)
BGSILC (Silikondichtmittel)



RIEMENANTRIEB

DC1412 (Freilaufkupplung Lichtmaschine)
DC1429 (Riemenspanner)
DP1406 (Kurbelwellenriemenscheibe)
6PK976 (Keilrippenriemen)
6PK1145 (Keilrippenriemen)
6PK1153 (Keilrippenriemen)



VENTILTRIEB

V203632 (Einlassventil)
V203633 (Auslassventil)
HL1435 (Hydrostößel)
RA1435 (Kipphebel)



KÜHLUNG

CP1404 (Wasserpumpe)
CT6502 (Thermostat)
CC3029 (Kühlerverschlussdeckel)



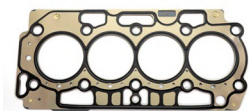
SCHMIERUNG

CO1421 (Ölkühler)
CO6705 (Ölkühler – Automatikgetriebe)
LP1407 (Ölpumpe)
OCV2308 (Ölsteuerventil)
SP1420 (Ölwanne – OE – 98 139 732 80)
SP1421 (Ölwanne – OE – 98 099 816 80)
PK01004 (Dichtring für Ölablassschraube)
PK1406 (Ölablassschraube)



ZAHNRIEMEN
 TB2350K (Zahnriemensatz)
 TB2350CPK (Zahnriemensatz inkl. Wasserpumpe)
 BC2312-1 (Nockenwellenriemenscheibe)

EMPFOHLENER LAGERBESTAND:



CH6700C
 OE: 9824495780



HN1406



BK3339
 OE: 0204.A2 (x10)



RA1435 | OE: 9811677680
 (x16 für diesen Motor erforderlich)



HL1435 | OE: 9819917580
 (x16 für diesen Motor erforderlich)



CT6502
 OE: 9813021980



V203632 | OE: 9811144580
 (x8 für diesen Motor erforderlich)



V203633 | OE: 9811144480
 (x8 für diesen Motor erforderlich)



TB2350K



**BGA LIEFERT EIN UMFASSENDES SORTIMENT AN
MOTORKOMPONENTEN FÜR DEN DV5-MOTOR, DER IN
FAHRZEUGEN VON CITROËN, DS, FIAT, FORD, OPEL,
PEUGEOT, TOYOTA UND VAUXHALL VERBAUT IST.**



www.bgautomotive.co.uk